



CARGO 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES (BACHE)

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

6x4 10 roues, 8 roues motrices à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)

Filter à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil www.beiben-trucks.com

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II, 9,72 Litres 280 chevaux 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filter à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée. Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

P.V. Poids à Vide 10,80 Tonnes

9500x2500x3345 Longueur 9,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres (débâché)

Empattements 4,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

Plateau caisse cargo-ridelles

6000x2500x600:2300 Longueur 6,00 mètres Largeur 2,50 mètres hauteur d'Homme intérieure sous bâche 2,30 mètres Superficie de la caisse cargo plateau-ridelles (bâché) 15,00 mètres carrés 0,68 mètre carré /Homme 20 Hommes équipés. Volume sous bâche 30,00-40,00 mètres cubes.

14 pontets escamotables fixés sur le plancher plat, permettant l'arrimage des palettes.

Bâche amovible en tissu synthétique recouvre la caisse du camion. Cette bâche est fermée par 2 rideaux, l'un à l'avant et l'autre à l'arrière. Elle est maintenue normalement tendue par des sandows fixés sur des crochets installés sur les ridelles et hayons et sur la périphérie du plancher.

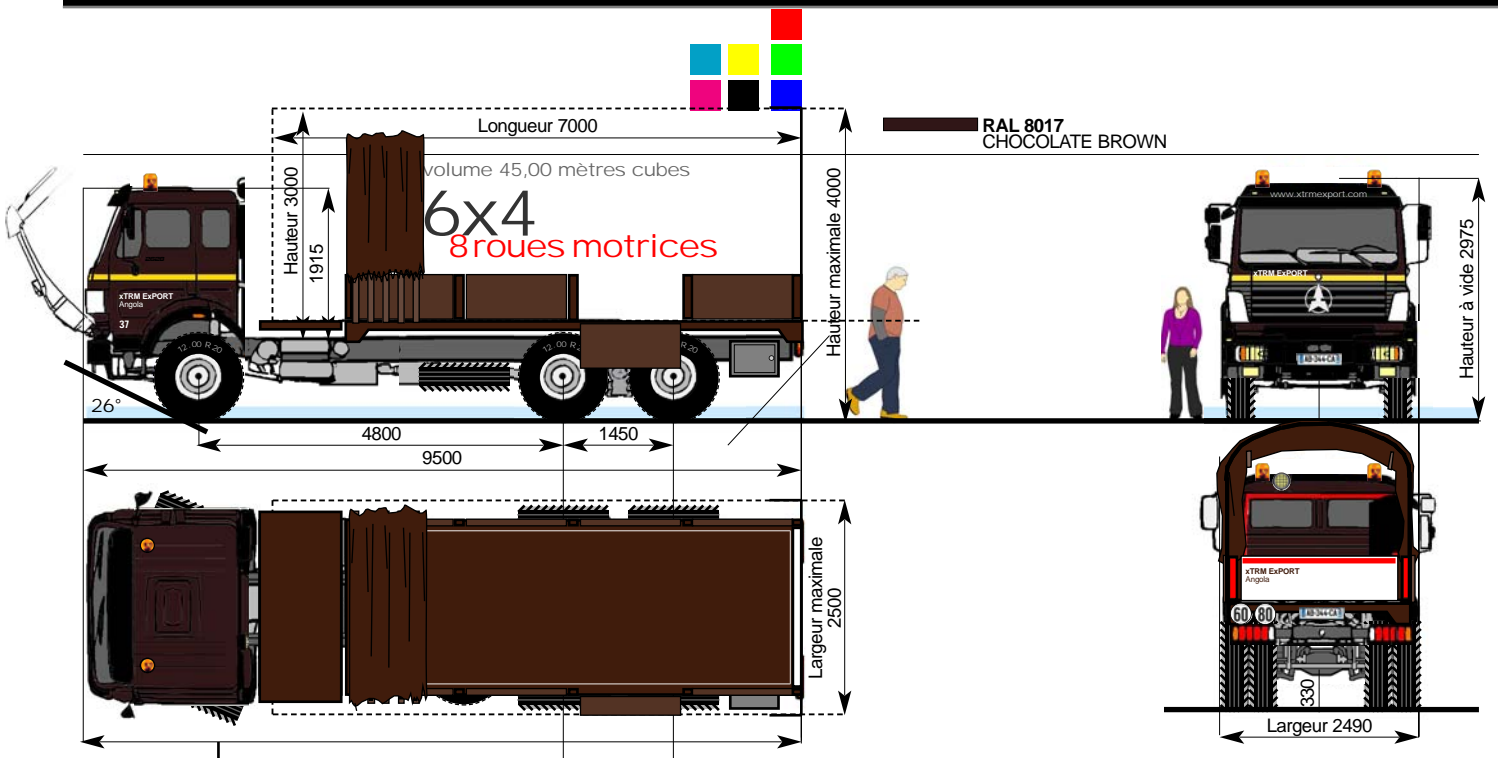
complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



CARGO 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

6x4 10 roues, 8 roues motrices à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)

Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil www.beiben-trucks.com

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II, 9,72 Litres 280 chevaux 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée. Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

P.V. Poids à Vide 10,80 Tonnes

9500x2500x3345 Longueur 9,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres (débâché)

Empattements 4,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

Plateau caisse cargo-ridelles

6000x2500x600:2300 Longueur 6,00 mètres Largeur 2,50 mètres hauteur d'Homme intérieure sous bâche 2,30 mètres Superficie de la caisse cargo plateau-ridelles (bâché) 15,00 mètres carrés 0,68 mètre carré /Homme 20 Hommes équipés. Volume sous bâche 30,00-40,00 mètres cubes.

14 pontets escamotables fixés sur le plancher plat, permettant l'arrimage des palettes.

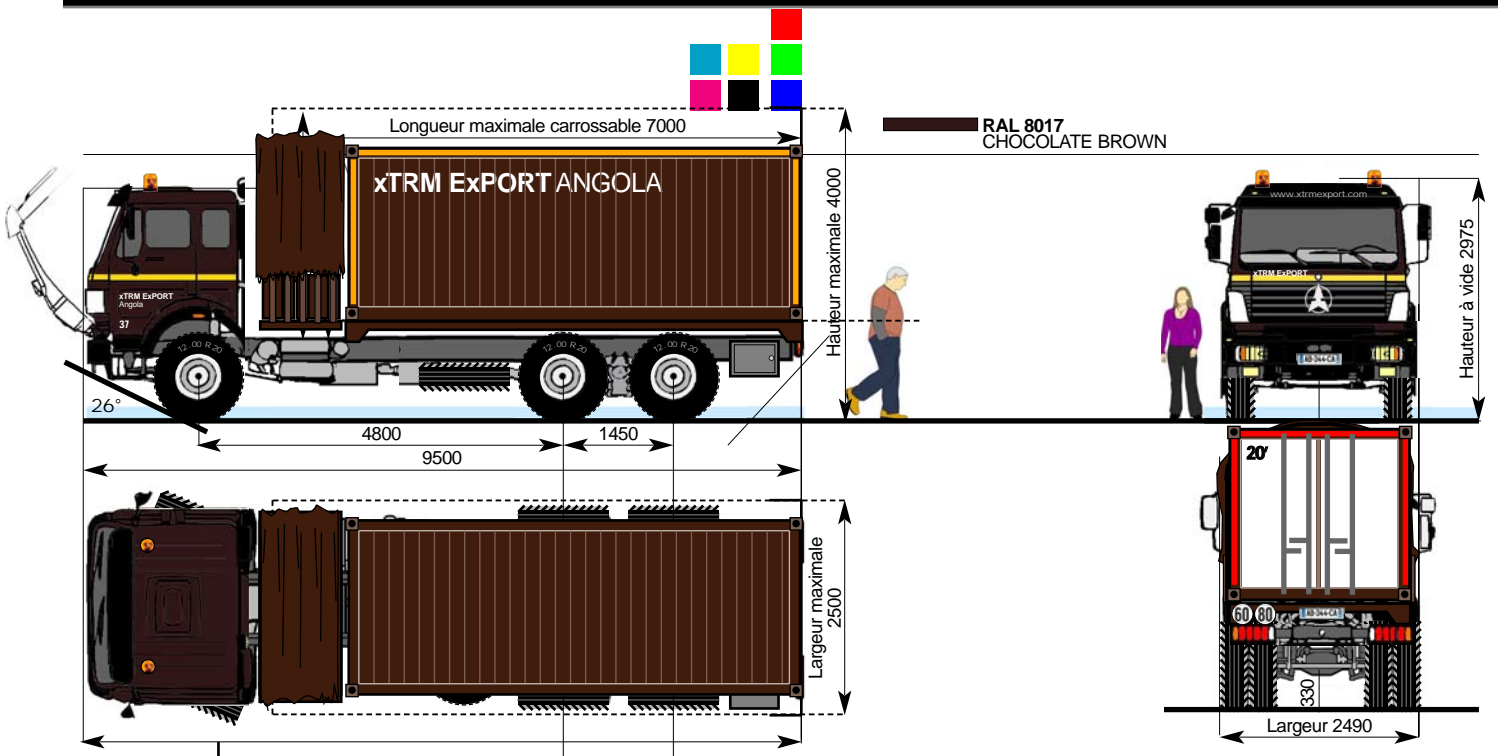
complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



PLATEAU 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES (PORTE-CONTAINER)

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

6x4 10 roues, 8 roues motrices à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)
Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil www.beiben-trucks.com

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée.
Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

P.V. Poids à Vide 10,80 Tonnes

9500x2500x3345 Longueur 9,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 4,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

Plateau porte-container 20'

DRY FREIGHT STANDARD CONTAINER 20'GP MARITIME



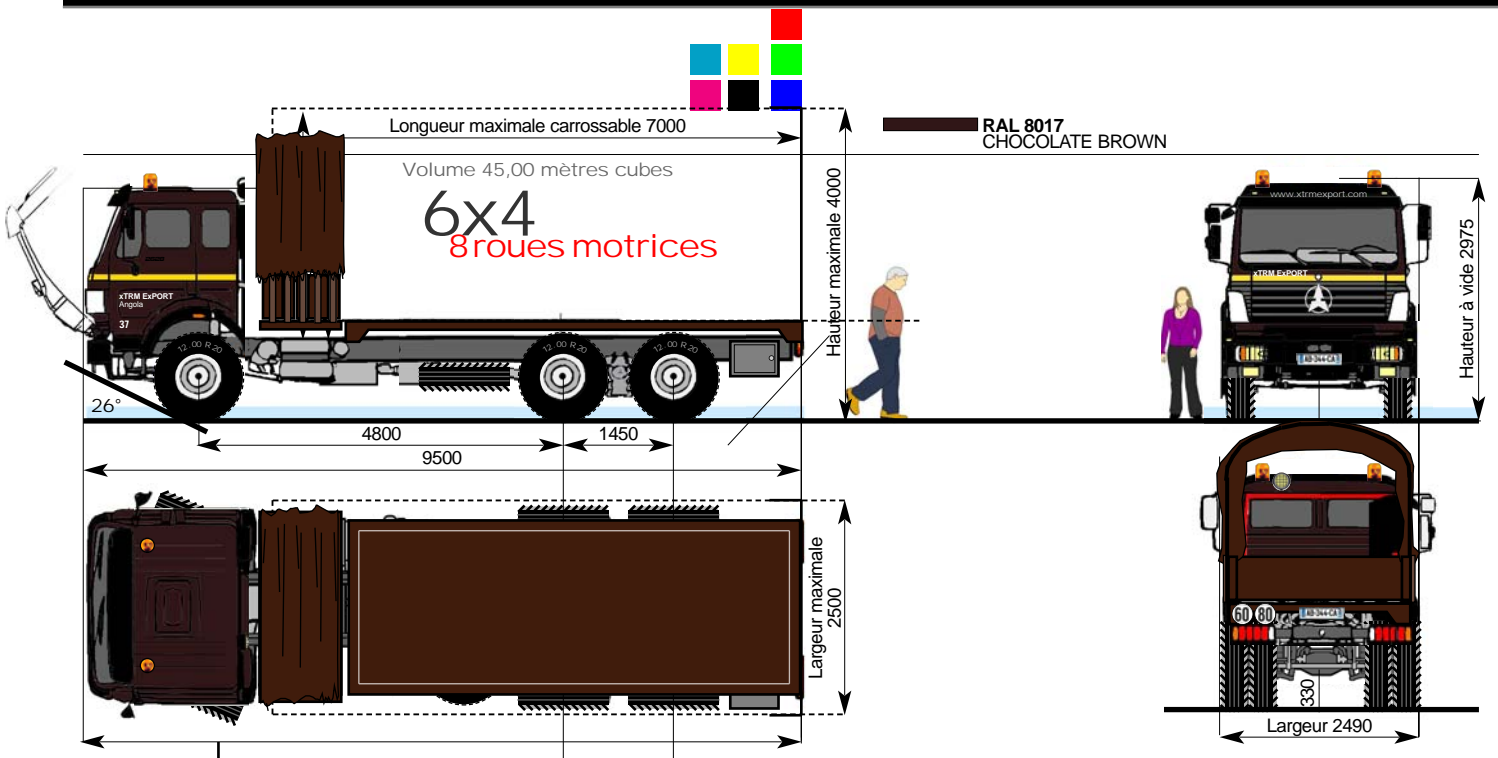
complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



PLATEAU 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

6x4 10 roues, 8 roues motrices à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)
Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil www.beiben-trucks.com

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée. Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

P.V. Poids à Vide 9,80 Tonnes

9500x2500x3345 Longueur 9,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 4,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

Plateau



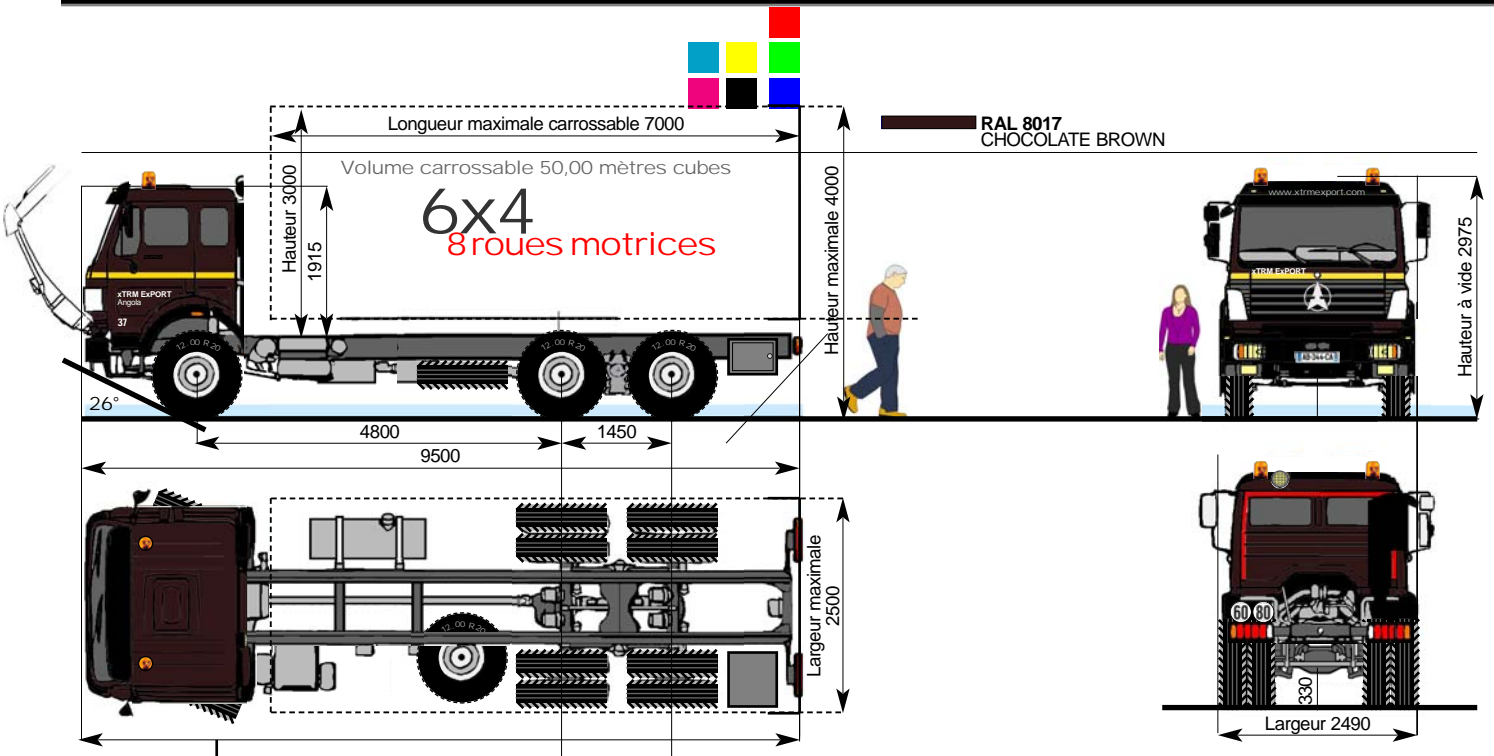
complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



PORTEUR 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES (COUCHETTES)

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE



6x4 10 roues, 8 roues motrices à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)

Filter à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil www.beiben-trucks.com

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée.

Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

P.V. Poids à Vide 9,00 Tonnes

9500x2500x3345 Longueur 9,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 4,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

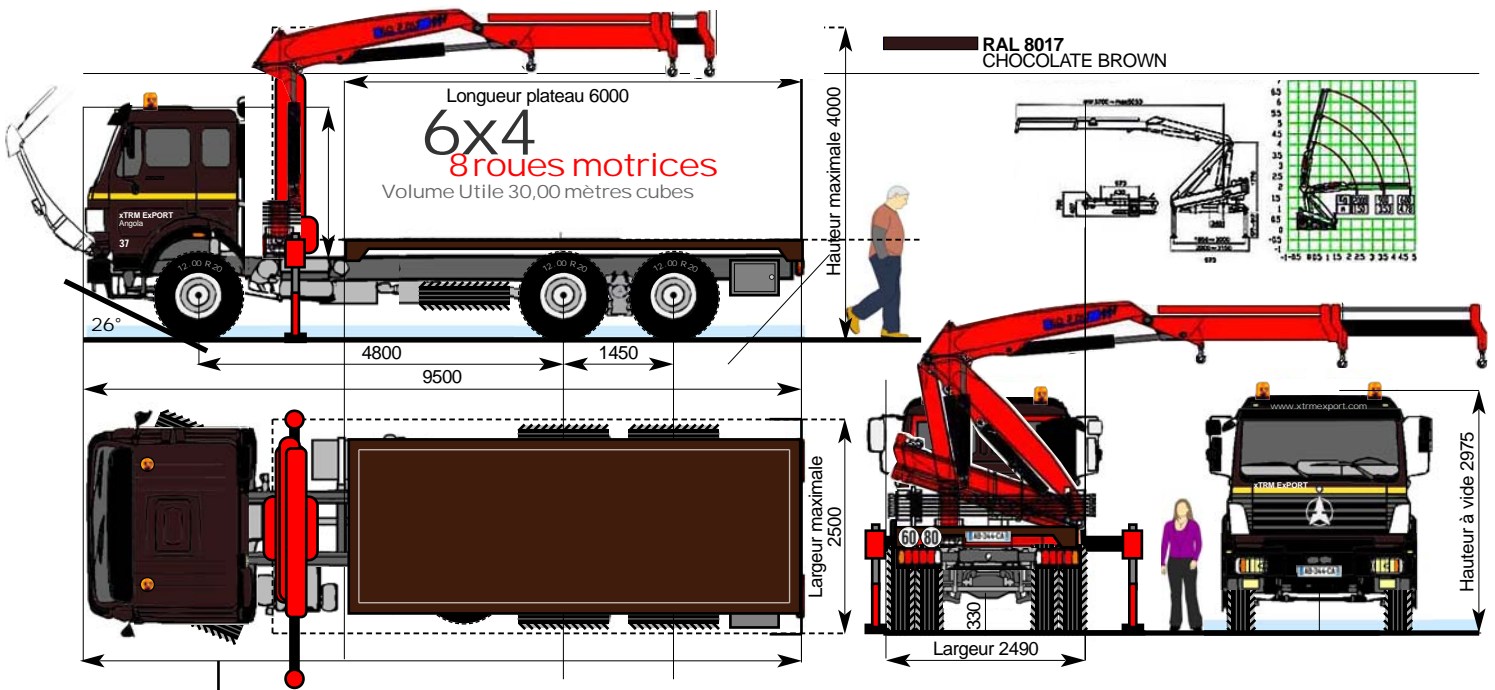
complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



PLATEAU-GRUE 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES (PORTE-CONTAINER 20')

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

6x4 10 roues, 8 roues motrices à propulsion montées en pneus de route 12.00 R20

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)

Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil www.beiben-trucks.com

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée. Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

P.V. Poids à Vide 12,50 Tonnes

9500x2500x3345 Longueur 9,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 4,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

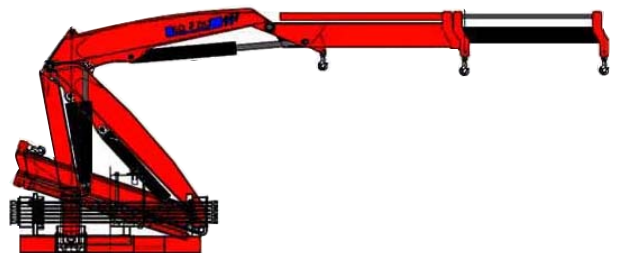
Plateau porte-container 20'

DRY FREIGHT STANDARD CONTAINER 20'GP MARITIME

6000x2500 Longueur 6,00 mètres Largeur 2,50 mètres avec 4 points d'ancrage à container 20'

Grue auxiliaire télescopique hydraulique

rotative à 370° avec 2 béquilles télescopiques de sécurité



complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.