

## CARGO 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES (BACHE)

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE



**6x4 10 roues, 8 roues motrices** à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)

Filter à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil [www.beiben-trucks.com](http://www.beiben-trucks.com)

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

**MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux** 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filter à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée.

Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

### P.V. Poids à Vide 8,80 Tonnes

8500x2500x3345 Longueur 8,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 3,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

### Plateau caisse cargo-ridelles

6000x2500x600:2300 Longueur 6,00 mètres Largeur 2,50 mètres hauteur d'Homme intérieure sous bâche 2,30 mètres Superficie de la caisse cargo plateau-ridelles (bâché) 15,00 mètres carrés 0,68 mètre carré /Homme 20 Hommes équipés. Volume sous bâche 30,00-40,00 mètres cubes.

14 pontets escamotables fixés sur le plancher plat, permettant l'arrimage des palettes.

Bâche amovible en tissu synthétique recouvre la caisse du camion. Cette bâche est fermée par 2 rideaux, l'un à l'avant et l'autre à l'arrière. Elle est maintenue normalement tendue par des sandows fixés sur des crochets installés sur les ridelles et hayons et sur la périphérie du plancher.

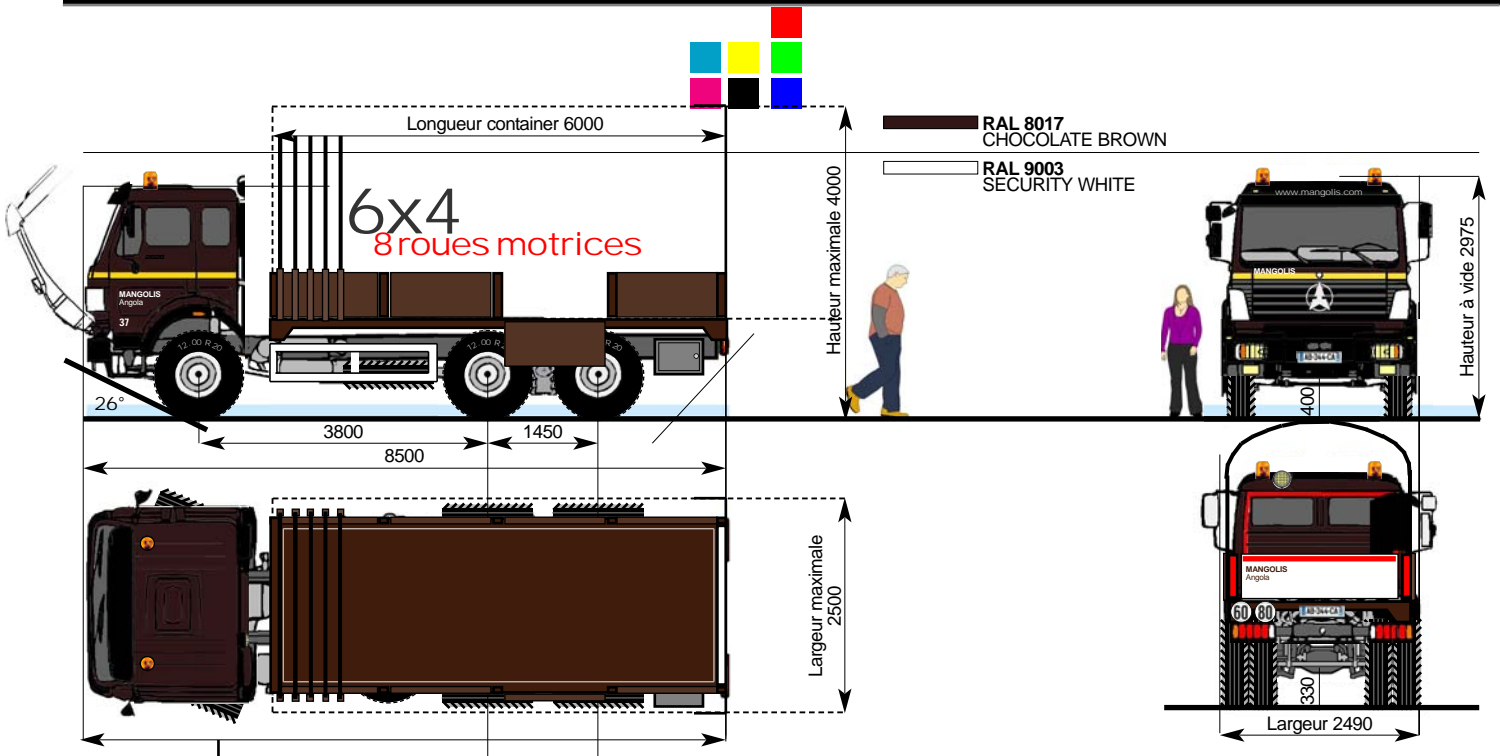
### complexe militaro-industriel

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



## CARGO 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ  
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE



**6x4 10 roues, 8 roues motrices** à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)

Filter à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil [www.beiben-trucks.com](http://www.beiben-trucks.com)

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames. amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

**MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux** 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filter à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée. Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

**P.V. Poids à Vide 8,80 Tonnes**

8500x2500x3345 Longueur 8,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 3,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°

Angle d'attaque 26°

**Plateau caisse cargo-ridelles**

6000x2500x600:2300 Longueur 6,00 mètres Largeur 2,50 mètres hauteur d'Homme intérieure sous bâche 2,30 mètres Superficie de la caisse cargo plateau-ridelles (bâché) 15,00 mètres carrés 0,68 mètre carré /Homme 20 Hommes équipés. Volume sous bâche 30,00-40,00 mètres cubes.

14 pontets escamotables fixés sur le plancher plat, permettant l'arrimage des palettes.

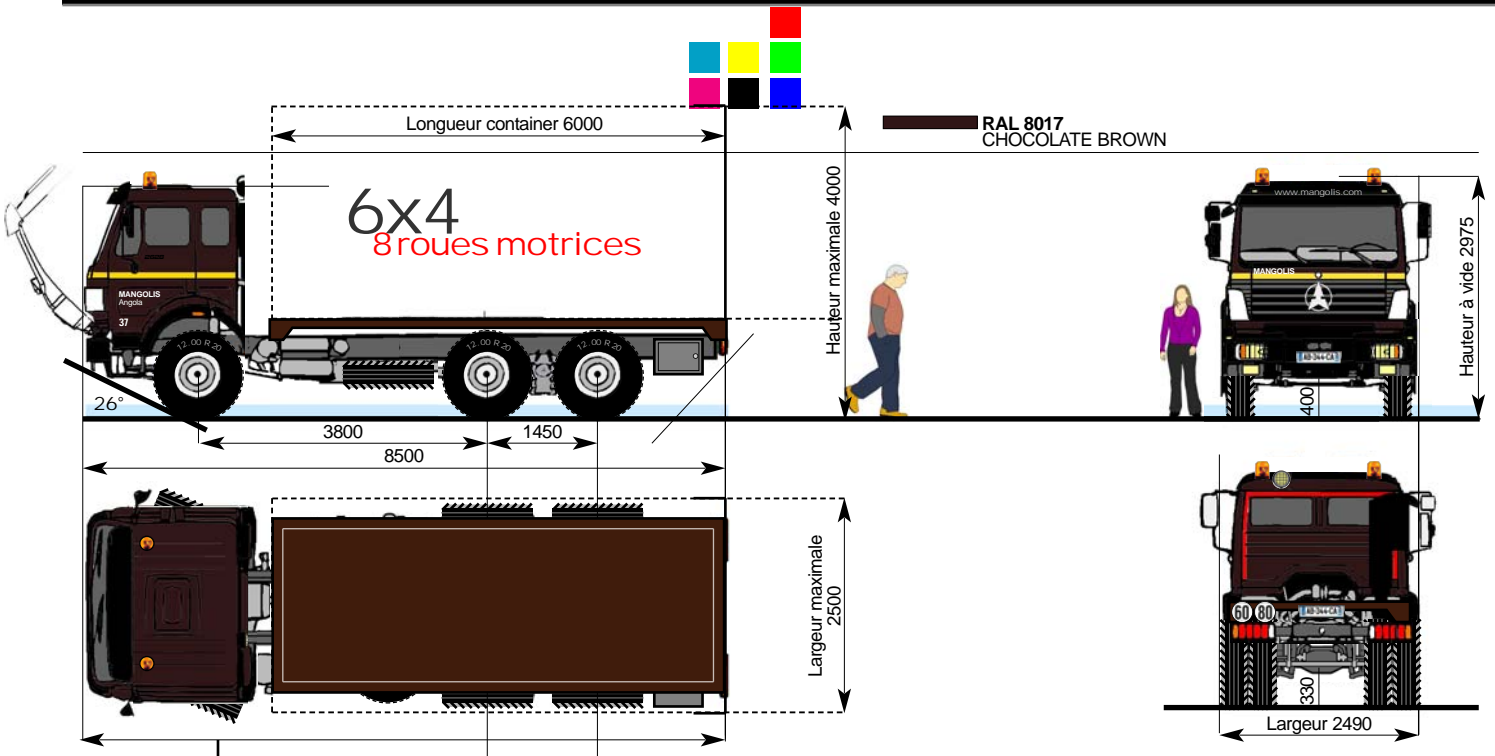
**complexe militaro-industriel**

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



## PLATEAU 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ  
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

**6x4 10 roues, 8 roues motrices** à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

sans aucune électronique

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)  
Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil [www.beiben-trucks.com](http://www.beiben-trucks.com)

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

**MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux** 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée.

Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

**P.V. Poids à Vide 8,80 Tonnes**

8500x2500x3345 Longueur 8,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 3,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°  
Angle d'attaque 26°

**Plateau**



**complexe militaro-industriel**

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

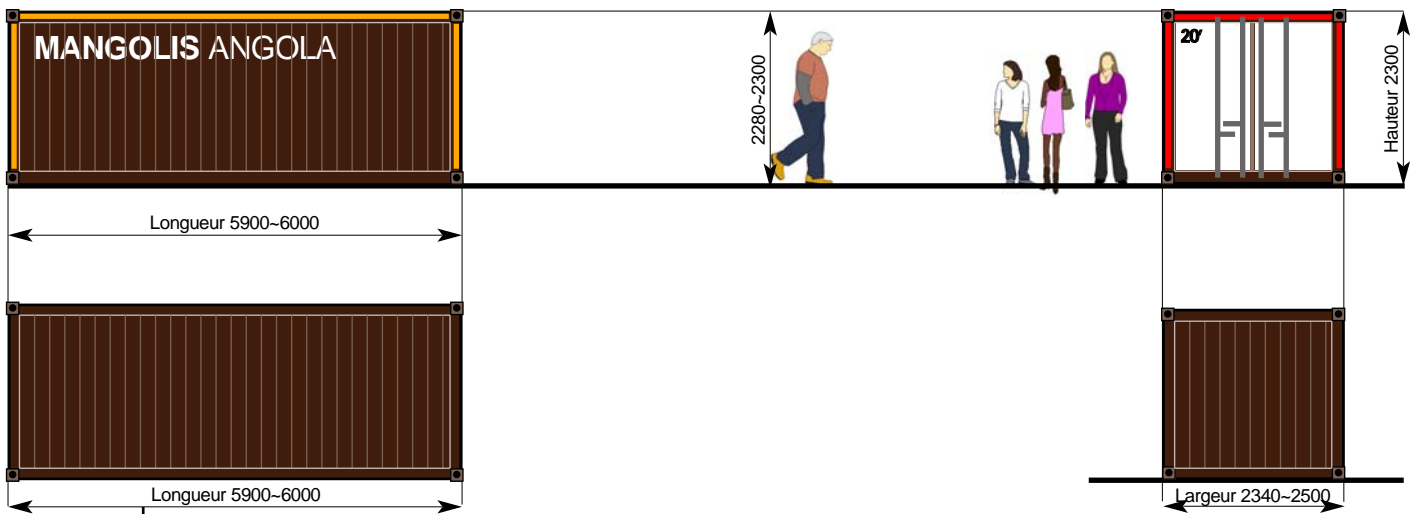
014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.



■ RAL 8017  
CHOCOLATE BROWN

□ RAL 9003  
SECURITY WHITE



## CONTAINER-ENSEIGNE 20' DERNIER VOYAGE

DRY FREIGHT STANDARD CONTAINER 20'GP MARITIME (OCCASION) TOUR DU MONDE, DERNIER VOYAGE  
ORIGINE TERMINAL D'EMBARQUEMENT DE QINGDAO, PROVINCE DU SHANDONG, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

dérouillé, poncé, repeint, décoré

container-enseigne sécurisé

Portes à fermetures sécurisées Tour du Monde. repeint décoré signalisé aux couleurs de votre Organisation, Polices de caractères à rigueur germanique bandes rétro-réfléchissantes Orange latérales et Rouge arrière à usage de container-enseigne sécurisé en Entrée

### P.V. Poids à Vide 2,25 Tonnes

5900x2340x2280 Longueur 5,90 mètres Largeur 2,34 mètres Hauteur 2,28 mètres Superficie utile 13,57 mètres carrés.

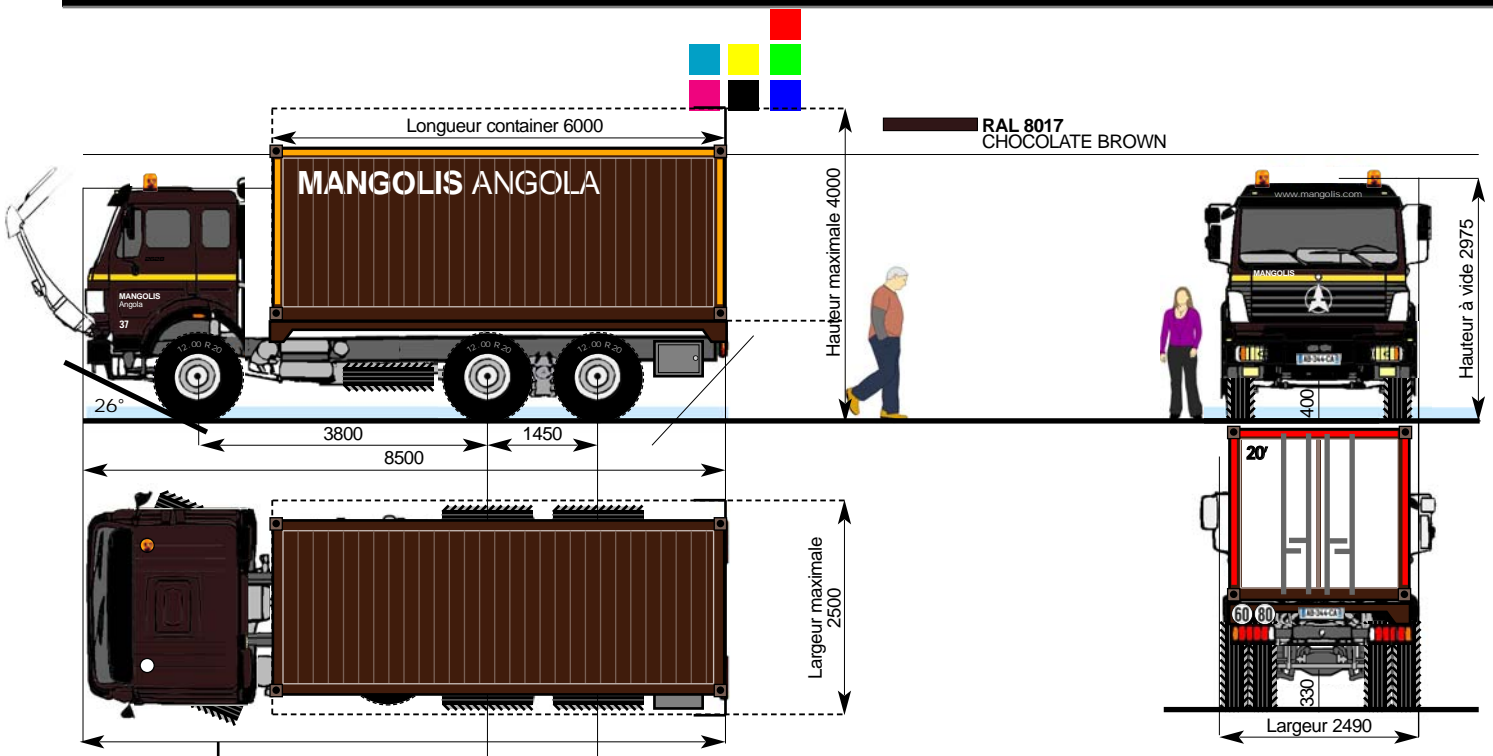
Volume Utile 30,00 mètres cubes Charge Utile 27,00 Tonnes Poids Total Autorisé en Charge 30,00 Tonnes.

Dimensions approximatives 20' pieds x 8'6 pieds x 8'6 pieds.

Dimensions intérieures approximatives 5900x2352x2393 Longueur 5,90 mètres Largeur 2,35 mètres Hauteur 2,39 mètres.

Dimensions des ouvertures de portes 2340x2280 Largeur 2,34 mètres Hauteur 2,28 mètres.

NORMES ISO 9001:2000



## PLATEAU 6x4 10 ROUES 19,00 TONNES (PORTE-CONTAINER)

REFERENCE BEIBEN BAOTOU BEIFANG-BENCHI 6x4 2628 (VERSION AFRICAINE) TECHNOLOGIE MILITAIRE ALLEMANDE MERCEDES-BENZ  
ORIGINE MONGOLIE INTERIEURE, REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

**6x4 10 roues, 8 roues motrices** à propulsion montées en pneus de route **12.00 R20**

**sans aucune électronique**

optimisé pour les conditions routières et climatiques africaines

8 roues motrices et 2 roues directrices, avec blocage de différentiel transversal et longitudinal 6x2 6x4 (technologie militaire allemande Mercedes-Benz)  
Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°

A/C Air Conditionné, climatisation, lecteur CD interface USB, pare-soleil [www.beiben-trucks.com](http://www.beiben-trucks.com)

Bouclier avant intégral évidé et équipé d'une chape de manoeuvre et de remorquage encastrée avec axe d'attache de barre rigide ou de câbles et phares profondément encastrés, protégés par des grilles de phares. Suspensions à lames, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.

2 gyrophares Orange, bandes ultra-réfléchissantes avant et arrière et phare de chantier.

9+1 vitesses synchronisées Boîte ZF mécanique GFX420

**MOTEUR DIESEL WD615.50 EURO II. 9,72 Litres 280 chevaux** 6 cylindres en ligne 4 temps injection directe suralimenté par turbocompresseur sur échappement à refroidissement forcé par eau avec ventilateur débrayable et refroidissement de l'air d'admission par échangeur air-air intercooler développant 206 kW /280 chevaux DIN (CEE) à 2.200 tours /minute avec un couple de 1.000 Nm à 1.400 1.600 tours /minute Filtre à air et thermostat tropical à 71-80°. Vitesses maximales 70 Kilomètres /Heure sur piste et 85 Kilomètres /Heure sur route à pleine charge avec direction assistée. Limiteur de vitesse à 85 Kilomètres /Heure Réservoir à gasoil 400 Litres

**P.V. Poids à Vide 8,80 Tonnes**

8500x2500x3345 Longueur 8,50 mètres Largeur 2,50 mètres Hauteur à vide 3,34 mètres

Empattements 3,80+1,45 mètres.

Grande cabine double-structure anti-crash 2 couchettes superposées rabatables 2-5 places basculante à 65°  
Angle d'attaque 26°

**Plateau porte-container 20'**

DRY FREIGHT STANDARD CONTAINER 20'GP MARITIME



**complexe militaro-industriel**

BAOTOU BEI BEN HEAVY-DUTY TRUCK CO.,LTD

East inside Factory Zone, Yiji Factory. P.O.Box 2, Qingshan district

014032 Baotou city, Inner Mongolia province

The People's Republic of China.