

RENAULT TP3 4x4



FRANCE

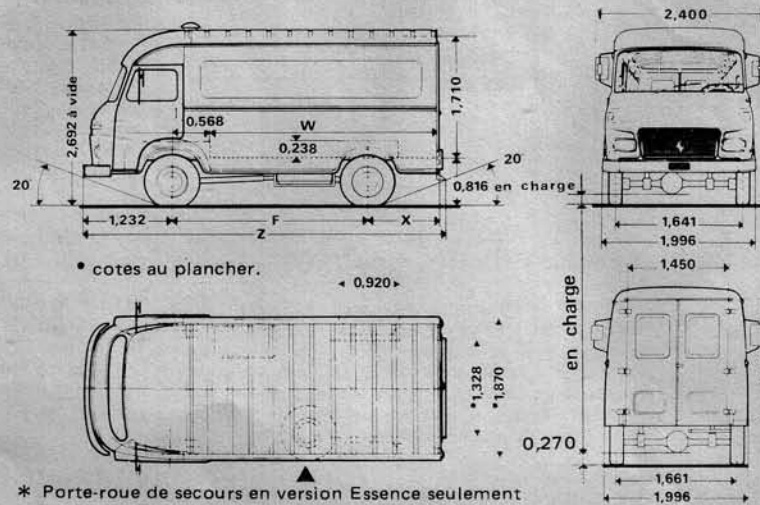
Date : Avril 80
Annule : Avril 78

CHASSIS FOURGON

Type TP 3 L 39
P.T.A.C. : 3,95 t
P.T.R.A. : 4,75 t (avec remorque à freinage à inertie)
Moteur Essence : 73 ch

CHASSIS FOURGON

Type TP 3 MB 35/39
P.T.A.C. : 3,5 t - 3,95 t
P.T.R.A. : 4,2 t - 4,7 t
Moteur Diesel : 72 ch



	Moteur	ESSENCE		DIESEL	
		Type	TP 3 L 39	TP 3 MB 35	TP 3 MB 39
POIDS (t)	Empattement	N	N	N	N
	P.T.A.C.	3,950	3,500	3,950	
	Charge utile (1)	1,345	0,705	1,155	
	Poids du fourgon	2,605	2,795	2,795	
	Répartition	AV	1,565	1,755	1,755
		AR	1,040	1,040	1,040
	Limite maxi par essieu	AV	2,400	2,250	2,400
		AR	2,400	2,400	2,400
	P.T.R.A. (avec freinage à inertie)		4,750	4,250	4,700
	DIMENSIONS (m)	F	2,640	2,640	2,640
X		1,019	1,019	1,019	
W		3,037	3,037	3,037	
Z		4,963	4,963	4,963	
Surface au plancher m ²		5,200	5,200	5,200	
Surface au sol m ²		10,000	10,000	10,000	
Volume utile m ³		9,000	9,000	9,000	
Rayon de virage hors tout		8,250	8,250	8,250	

Nota(1) : La charge utile comprend le poids du conducteur et éventuellement celui du passager.
Le poids du châssis fourgon est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins et sans conducteur ni passager.
En version Essence avec porte-roue et roue de secours.
En version Diesel sans porte-roue de secours, roue en fixation provisoire.

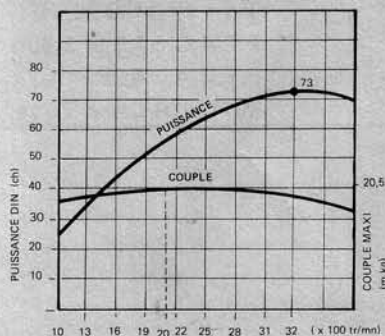
MOTEURS

Essence type 817.
4 cylindres - 4 temps
Alésage : 92 mm - Course : 96 mm.
Cylindrée : 2,6 l.
Puissance fiscale : 12 CV.
Puissance maxi : DIN 53,65 kW (73 ch) à 3200 tr/mn.
Couple maxi : DIN 20 m.daN (20,5 mkg) à 2000 tr/mn.
Filtre à air sec à cartouche sur aspiration moteur avec prise d'air sous capot.
Capacité du circuit d'eau avec vase d'expansion : 16 l.
Capacité du circuit d'huile : 6 l.
Régulateur de vitesse maxi à dépression.
Starter à commande manuelle.
Carburateur anti-pollution.
Radiateur faisceau cuivre.

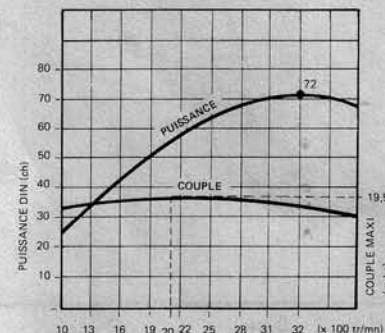
Diesel type 712.
4 cylindres - 4 temps injection M.
Alésage : 98 mm - Course : 110 mm.
Cylindrée : 3,32 l.
Puissance fiscale : 11 CV.
Puissance maxi : DIN 52,9 kW (72 ch) à 3200 tr/mn.
Couple maxi : DIN 19,1 m.daN (19,5 mkg) à 2000 tr/mn.
Filtre à air à bain d'huile sur aspiration moteur avec prise d'air sous capot.
Capacité du circuit d'eau : 11,5 l.
Capacité du circuit d'huile : 8 l.
Régulateur toutes vitesses.
Thermostart.
Radiateur faisceau cuivre.

TP3 4x4

COURBE MOTEUR type 817



COURBE MOTEUR type 712



EMBRAYAGE

Monodisque fonctionnant à sec, à commande mécanique.

BOITE DE VITESSES (type 321)

Commande par levier au plancher.

4 rapports AV synchronisés - 1 AR.

Gamme	Rapport de démultiplication				
	AR	1e	2e	3e	4e
Normale	5,08	5,61	2,60	1,42	1
Réduite	8,02	8,86	4,11	2,24	1,58

BOITE TRANSFERT (type 274 séparée)

Version Essence : 1 seule commande au plancher pour le crabotage du pont AV et de la boîte transfert.

A 2 rapports 1/1 et 1/1,58 à commande mécanique.

Gamme normale (rapport 1/1), seules les roues AR sont motrices (4x2).

Gamme réduite (rapport 1/1,58) sur les roues AV et AR sont motrices 4x4.

BOITE TRANSFERT (type 433)

Version Diesel : 2 commandes au plancher : crabotage du pont AV et crabotage de la boîte transfert.

A 2 rapports 1/1 et 1,58 à commande mécanique.

Gamme normale (rapport 1/1), les roues AR ou les roues AV et AR sont motrices (4x2 ou 4x4).

Gamme réduite (rapport 1/1,58) sur les roues AV et AR sont motrices 4x4.

PONT AV (type 300) PONT AR (Type 201).

Ponts à simple démultiplication.

Couples : Essence 7x44 - Diesel : 8x43.

Type	Vitesse au régime de puissance maxi (km/h)		Rampe maxi en 1ère %	
	Réduit	Norm.	Réduit	Norm.
TP 3 L 39	60	95,5	57,5	33,2
TP 3 MB 35	62,8	99,3	51,3	30,1
TP 3 MB 39	62,8	99,3	44	26,3

CABINE TOLEE

Monocoque en acier protégé par peinture au trempé et laque de finition - Fixation sur silent-blocs - Pare-brise galbé - Glaces de portières entièrement descendantes - Lunette AR et glaces de custode.

Option

Cabine torpédo, décapotable. Monocoque dans sa partie inférieure, fixation sur silent-blocs. Portières en deux éléments : une partie basse métallique supportant un rétroviseur articulé : partie haute démontable constituée d'un arceau métallique supportant une baie transparente souple encadrée de bâche.

Partie supérieure AR de cabine et pavillon bâchés. Bâche reposant sur arceaux métalliques démontables et sangles de liaison au pare-brise. Lunette AR. Pare-brise plat en deux parties, articulé d'un seul bloc sur l'avant de la cabine. En position relevée, bloqué par deux boutons moletés. En position rabattue, il repose sur deux butées caoutchouc, maintenu en place par deux sangles sur face AV à hauteur de la calandre.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable, siège passager fixe. Ceintures de sécurité à enrouleur pour cabine tôle de PTAC 3,5 t, seulement.

Chauffage, dégivrage et ventilation avec buses orientables.

Insonorisant et revêtement contribuant au confort et à l'isolation.

Tableau de bord regroupant tous les appareils de contrôle, commandes et voyants témoins, notamment :

Contrôlographe journalier 1 chauffeur (en série) sur L39 et MB39, compteur de vitesses sur MB35. Nombreux aménagements assurant le confort tels : cendrier, boîte à gants à clé, portemanteau.

Options

- Compte-tours version Diesel seulement.
- Contrôlographe journalier, 1 chauffeur sur MB 35.

CHASSIS

Longerons et traverses en tôle emboutie à froid, assemblés par soudure à l'arc.

Section des longerons (mm) : 180 x 75 x 6. Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée. Manilles de remorquage AV.

Option

- Crochet AR de remorquage aux normes françaises (+ 6 kg).

SUSPENSION

Articulations montées sur caoutchouc supprimant tout graissage.

Suspension AV :

Ressorts à lames avec jumelles AR, amortisseurs télescopiques, tampons Evidgom.

Suspension AR :

Ressorts à lames à flexibilité variable avec mains et glisseurs, amortisseurs télescopiques, tampons Evidgom.

DIRECTION

A vis globique.

FREINAGE

Frein principal :

Hydraulique à commande par 2 Hydrovac. A double circuit, conformément aux normes de la CEE, avec correcteur en fonction de la charge sur le circuit AR.

Les deux circuits indépendants (1 AV et 1 AR) ont chacun leur alimentation séparée.

Le frein de secours est assuré par l'indépendance des circuits.

Frein de parking :

A commande manuelle, agissant mécaniquement sur les roues AR.

Diamètre des tambours :

AV : 355,6 mm - AR : 305 mm.

Surface de freinage :

AV : 1033 cm² - AR : 553 cm² -

Total : 1586 cm².

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Sous tension générale 24 V.

2 batteries de 12 V. 96 Ah, dans coffre sur le longeron côté gauche.

Alternateur 35 A.

Option

- Prise de courant 7 broches pour remorque.

RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

Capacité 70 litres, fixé sur le côté du longeron droit avec caillebotis de protection.

Option

- Réservoir 120 l. avec caillebotis de protection (+ 45 kg).

PNEUS ET ROUES

900-R16-PR14 avec chambre sur jante 600H16, monté en simple.

EQUIPEMENT STANDARD

Ces véhicules sont livrés avec roue de secours garnie, fixation provisoire sur le châssis. Lot de bord, dans coffre à outils métallique derrière le siège passager.

Cric hydraulique.

EQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Plateau ridelles rabattables.

Plateau ridelles bâché.

PLANS CARROSSIERS

N° des plans carrossiers :

Châssis cabine tôle 5 000 515 788. (Diesel)

Châssis cabine Torpédo.

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS
Société Anonyme au Capital de F. 860.625.000
Siège Social : 129, rue Servient
"La Part-Dieu" 69003 LYON
Siret 954 506 077 000 13 - RCS Lyon B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels